

IL BUONO PORTUALE

SCHEMA DI SINTESI

Fonte normativa istitutiva	Legge n. 197/2022, art. 1, comma 471
Fonte normativa esecutiva	Decreto MIT-MEF 11 agosto 2023, pubblicato il 19.09.2023 (Testo Decreto)
Aree incentivate	Contributi per (i) le patenti e le abilitazioni professionali per la guida dei veicoli destinati all'esercizio dell'attività di trasporto persone/merci all'interno delle aree portuali; (ii) sviluppo di modelli di organizzazione e gestione e (iii) riqualificazione del personale (formazione)
Plafond allocato dalla legge	3.000.000€ per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026
Periodo ammesso	Dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2026
Imprese beneficiarie	Imprese titolari di autorizzazione o di concessioni rilasciate ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della 84/1994 e dell'art. 36 codice della navigazione.
“Dipendenti”	Si intendono i lavoratori in servizio, con contratto di lavoro di diritto privato a tempo indeterminato o a tempo determinato (in entrambi i casi sia a tempo pieno, sia a tempo parziale); con contratto di apprendistato, con contratto di somministrazione, nonché i soci-lavoratori di cooperative
Limite massimo generale	80% della spesa sostenuta
ATTIVITÀ ELEGGIBILI PER L'EROGAZIONE DEL “BUONO PORTUALE”	
Conseguimento di patenti e di abilitazioni professionali per la guida dei veicoli destinati all'esercizio dell'attività di trasporto, ovvero movimentazione di persone e di merci all'interno delle aree portuali	<ol style="list-style-type: none">1) Tetto massimo: 2.500 € per una sola volta per ciascun dipendente2) Modalità di richiesta e contenuto della domanda:<ul style="list-style-type: none">✓ domanda in carta semplice da inviare tassativamente via pec all'indirizzo dg.tm@pec.mit.gov.it✓ deve essere sottoscritta in formato digitale (con chiavetta) dal titolare dell'impresa o dal legale rappresentante della stessa.✓ <u>deve</u> contenere la denominazione sociale, il codice fiscale/P.IVA, l'indirizzo PEC e le auto-dichiarazioni del titolare dell'impresa o del legale rappresentante della stessa, fatte ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 che attestano il possesso del titolo autorizzativo o concessorio.✓ deve essere specificato l'ammontare del contributo di cui si chiede l'erogazione, indicato per ciascun dipendente che abbia conseguito o rinnovato la patente o l'abilitazione professionale per la guida dei



	<p>veicoli destinati all'esercizio dell'attività di trasporto e di movimentazione di persone e di merci all'interno delle aree portuali.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ <u>deve</u> essere allegata copia della patente o dell'abilitazione professionale conseguita da ciascun dipendente per il quale si richiede il contributo.
<p>Sviluppo di modelli di organizzazione e di gestione come indicati, a titolo esemplificativo, dall'art. 30, comma 5, del decreto legislativo 81/2008</p>	<ol style="list-style-type: none">1) Tetto massimo: 10.000 euro per ciascuna impresa2) Modalità di richiesta e contenuto della domanda<ul style="list-style-type: none">✓ domanda in carta semplice da inviare tassativamente via pec all'indirizzo dg.tm@pec.mit.gov.it✓ deve essere sottoscritta in formato digitale (con chiavetta) dal titolare dell'impresa o dal legale rappresentante della stessa;✓ <u>deve</u> contenere la denominazione sociale, il codice fiscale/P.IVA, l'indirizzo PEC e le auto-dichiarazioni del titolare dell'impresa o del legale rappresentante della stessa, fatte ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/200 che attestano il possesso del titolo autorizzativo o concessorio;✓ deve essere specificato l'ammontare del contributo richiesto e indicato il modello di organizzazione e di gestione sviluppato, le misure adottate in attuazione dello stesso con i relativi costi di elaborazione e di attuazione;✓ deve essere allegata copia del piano di attuazione del modello di organizzazione e di gestione elaborato.
<p>Azioni di riqualificazione del personale attraverso modelli di formazione funzionali alla riqualificazione dei lavoratori e al mantenimento dei livelli occupazionali rispetto all'avvio di processi di automazione e digitalizzazione</p>	<ol style="list-style-type: none">1) Tetto massimo: 50.000 € per ciascuna impresa2) Modalità di richiesta e contenuto della domanda<ul style="list-style-type: none">✓ domanda in carta semplice da inviare tassativamente via pec all'indirizzo dg.tm@pec.mit.gov.it✓ deve essere sottoscritta in formato digitale (con chiavetta) dal titolare dell'impresa o dal legale rappresentante della stessa;✓ <u>deve</u> contenere la denominazione sociale, il codice fiscale/P.IVA, l'indirizzo PEC e le auto-dichiarazioni del titolare dell'impresa o del legale rappresentante della stessa, fatte ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/200 che attestano il possesso del titolo autorizzativo o concessorio;✓ deve specificare l'ammontare dei contributi richiesti per ciascun dipendente che sia stato riqualificato;✓ alla domanda <u>deve</u> essere allegata la copia dei certificati di qualificazione e/o riqualificazione o di documentazione



	equiparabile relativi a ciascun dipendente per il quale si richiede il contributo.
Cumulabilità delle 3 azioni	I contributi sono cumulabili tra loro e con altri contributi pubblici erogati all'impresa da altri soggetti pubblici per finalità formative diverse da quelle finanziate con i contributi di cui al <i>Buono Portuale</i> .
ANNOTAZIONE Ripartizione annuale e ripetibilità della richiesta di contributo	<p>Da interlocuzioni avvenute con la competente Direzione Generale del MIT, è emersa la possibilità di “ripetere” l’iniziativa per ciascuna annualità 2023-2024-2025-2026 attivando tuttavia una progettualità <u>diversa</u>.</p> <p>A titolo meramente esemplificativo:</p> <ul style="list-style-type: none">- Buono patenti (2,5k€/dipendente, 80% della spesa): nel 2023 viene richiesto contributo per il conseguimento patente “C” del dipendente Sig. Rossi; nel 2024 può essere richiesto per il conseguimento della patente “D” del medesimo dipendente.- Sviluppo di modelli di organizzazione e di gestione: nel 2023 si domanda contributo per ottenimento certificazione ISO xxxx; nel 2024 è possibile domandare un altro contributo per ottenimento certificazione ISO zzzzz (permane il <i>cap</i> 10k€/impresa, 80% della spesa). <p>Resta fermo il limite generale delle risorse disponibili per singola annualità, pari a 3mln€ per anno.</p>
Istruttoria	<p>Il MIT verifica la sussistenza dei requisiti per l’ammissione al contributo e della regolarità e completezza della domanda.</p> <p>Il MIT può chiedere chiarimenti, integrazioni documentali e le risposte devono pervenire entro 20 giorni dalla data della richiesta. La mancata risposta entro il termine stabilito costituisce causa di inammissibilità della domanda.</p>
Erogazione del contributo e limiti di disponibilità	<p>Avviene in un’unica soluzione, a conclusione dell’istruttoria - da effettuarsi entro 30 giorni dalla ricezione delle domande - sulla base delle spese rendicontate che determinano l’importo da liquidare.</p> <p>L’assegnazione dei contributi è subordinata alla disponibilità delle risorse al momento della richiesta per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026.</p>
Verifiche successive del MIT	Si procede alla verifica, anche a campione, della veridicità di quanto dichiarato e, in caso di dichiarazione non veritiera, all’annullamento dell’atto di concessione del contributo e al recupero delle somme erogate, ferme restando le responsabilità del soggetto dichiarante
Eventuale rinuncia	La rinuncia al buono portuale dopo che la domanda è stata ammessa deve essere comunicata a mezzo pec all’indirizzo dg.tm@pec.mit.gov.it