

**Avviso di selezione mediante procedura comparativa di curriculum per l'individuazione di un collaboratore esperto nella pianificazione e valutazione degli investimenti dei trasporti e della logistica per l'attuazione del progetto Standard "DigLogs – Digitalization Logistics Processes" – Application ID 10048201 cofinanziato dal programma Interreg Italia-Croazia (2014-2020) CUP E76G19000140003**

### **1. Incarico**

Il candidato prescelto sarà assunto con contratto di collaborazione coordinata continuativa ai sensi dell'art. 50 c-bis, del D.P.R. 917/86 (lettera aggiunta dall'art. 34, comma 1, lett. b), L. 21 novembre 2000, n. 342). Per lo svolgimento di attività inerenti la definizione di metodologie per la valutazione degli investimenti nel campo delle infrastrutture e dei trasporti. Quale supporto all'attuazione del progetto Interreg Italia-Croazia DigLogs – Digitalization Logistics Processes".

### **2. Requisiti obbligatori per l'accesso alla selezione, a pena di esclusione**

I candidati devono possedere i seguenti requisiti:

1. cittadinanza italiana, ovvero di uno degli stati membri dell'Unione Europea in possesso di adeguata conoscenza della lingua italiana;
2. età non inferiore ai 18 anni;
3. idoneità fisica all'impiego;
4. godimento dei diritti civili e politici;
5. non essere esclusi dall'elettorato attivo politico;
6. non essere intercorsi nella destituzione o licenziamento, nella dispensa o nella decadenza da precedente impiego presso la Pubblica Amministrazione;
7. non aver riportato condanne penali (anche in caso di amnistia, indulto, perdono giudiziale e non menzione) e non avere carichi pendenti che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni, la costituzione del rapporto di lavoro con la pubblica amministrazione;
8. laurea secondo il vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale attinente al settore della logistica e dei trasporti in Ingegneria Civile o dei Trasporti o equipollente;
9. esperienza lavorativa in Enti pubblici nell'ambito della Pianificazione dei Trasporti, di almeno cinque anni;
10. conoscenza della lingua inglese;
11. conoscenza pacchetto Office;
12. esperienza lavorativa nel campo dei nodi logistici e della portualità.

I suddetti requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza per la presentazione delle domande.

### **3. Modalità di svolgimento della selezione**

La selezione sarà effettuata da una Commissione appositamente nominata e avverrà attraverso la valutazione comparativa dei candidati sulla base dei titoli professionali di seguito indicati, che dovranno essere puntualmente indicati nella domanda di ammissione. I titoli valutabili non potranno superare il valore massimo complessivo di punti 70 e saranno calcolati sulla base dei seguenti parametri:

- quattro punti per ogni titolo di studio inerente, il settore dei trasporti o della logistica, successivo alla laurea (ad esempio: dottorato di ricerca, master, ecc.), *per un massimo di otto punti*;
- due punti per ogni anno di lavoro a favore di Enti pubblici, nell'ambito della pianificazione strategica di nodi logistici, *per un massimo di dieci punti*;
- due punti per ogni metodologia di valutazione degli investimenti conosciuta (Swot, C/B, MultiCriteria, ecc.), *per un massimo di diciotto punti*;
- due punti per ogni documento programmatico e/o di pianificazione a cui si è contribuito (es: Piano Regolatore, Piano Operativo Triennale, Aggiornamento Piano Operativo Triennale, Relazione annuale, etc.) .), *per un massimo di sedici punti*;
- due punti per ciascun studio, analisi, progetto relativi ad attività portuali a cui si è attivamente contribuito (terminal, rilevazioni flussi stradali o ferroviari, analisi valutazione investimenti, etc.), *per un massimo di diciotto punti*.

Nel caso due o più candidati conseguano lo stesso punteggio, la Commissione effettuerà un colloquio orale sulle seguenti tematiche:

- pianificazione dei trasporti di nodi logistici nazionali ed internazionali;
- metodologie di analisi degli investimenti;
- legislazione portuale.

La Commissione si riserva la facoltà di effettuare dei colloqui orali finalizzati alla verifica delle competenze dichiarate dai candidati.

All'eventuale colloquio potranno essere assegnati massimo 30 punti (dieci per ciascuna delle tematiche sopra elencate).

#### **4. Oggetto dell'incarico**

Il collaboratore sarà incaricato di svolgere le seguenti attività:

- ricerca, gestione e analisi di dati inerenti il settore dei trasporti e della logistica, secondo le indicazioni fornite da CFLI;
- predisposizione in lingua inglese dei deliverable di competenza di CFLI;
- raccordo e supervisione delle attività svolte da parte di eventuali fornitori esterni;
- partecipazione, ove richiesto, ai meeting di progetto sia in Italia che all'estero.

#### **5. Forma di contratto**

Al termine della procedura, con il candidato prescelto sarà stipulato un contratto di collaborazione coordinata e continuativa non superiore alla durata del progetto DigLogs, la cui conclusione è prevista per giugno 2021. Il corrispettivo complessivo per la prestazione, al lordo delle ritenute a carico del percipiente, è determinato in euro 11.500,00.

#### **6. Modalità di presentazione delle domande**

Gli interessati sono invitati a compilare l'apposita scheda pubblicata al seguente indirizzo internet <https://www.cfli.it/newsite/trasparenza-it/>. La scheda deve essere inoltrata tramite posta a Consorzio Formazione Logistica Intermodale – CFLI zona S. Marta Fabbriato, 16 - 10123 Venezia, oppure **via posta elettronica all'indirizzo pec: cfli@pec.it entro e non oltre le ore 13.00 del 17 luglio 2019**. Non saranno ammessi alla selezione i candidati le cui domande perverranno, per qualsiasi motivo, successivamente al termine indicato.

#### **7. Norme finali**

Lo svolgimento della selezione di cui al presente avviso non obbliga CFLI a conferire l'incarico.

CFLI si riserva la facoltà di revocare il presente avviso in qualsiasi momento.

I dati personali forniti dai candidati saranno trattati da CFLI ai sensi del D.lgs. n. 196/2003 per le finalità di gestione delle procedure selettive.

Venezia, 3 luglio 2019

Il Presidente  
Prof. Michele Gottardi

