

# CORSO DI FORMAZIONE “ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL TERMINAL PORTUALE”

**25, 26 ottobre 2018**

dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 18:00

**Sede: CFLI zona portuale Santa Marta,  
Fabb. 16 - Venezia**

## PROGRAMMA

### INTRODUZIONE

- 1) LA LEGGE DI RIFORMA DEI PORTI 84/1994
  - IL PORTO PRIMA
  - IL PORTO DOPO
- 2) AUTORIZZAZIONI ALL'ATTIVITA' PORTUALE
  - TERMINAL “INDUSTRIALE” VS TERMINAL “COMMERCIALE”
  - AUTORIZZAZIONE EX ART.16
  - AUTORIZZAZIONE EX ART.17
  - AUTORIZZAZIONE EX ART.18

### PARTE 1

#### SERVIZI DEL TERMINAL E CONDIZIONI DI VENDITA

#### PROGRAMMA DEL CORSO

- 1) TIPOLOGIE DI TRAFFICO MERCEOLOGICO
- 2) SERVIZI DEL TERMINAL PORTUALE
  - SBARCO
  - IMBARCO
  - TRAMACCO / ALLIBO
  - SERVIZI ACCESSORI
- 3) INCOTERMS E SERVIZI DEL TERMINAL
  - CHI SONO I CLIENTI A CUI IL TERMINAL ADDEBITA IL SERVIZIO?
  - SBARCO - FASI DA FOT A FOB STOWED
  - SBARCO - ESEMPI VENDITA CIF/C&F o DAP/DDU
  - SBARCO - CLIENTI PER CONDIZIONE DI POLIZZA
  - IMBARCO - FASI DA FOT A FOB STOWED
  - IMBARCO - ESEMPI VENDITA FOB/CIF/C&F/DAP o FAS
  - IMBARCO - CLIENTI PER CONDIZIONE DI POLIZZA

Obiettivi del corso

**Comprendere l'organizzazione, le strategie,  
gli obiettivi economici e commerciali e le  
logiche di funzionamento di un'impresa  
portuale**

Destinatari

**Dipendenti di imprese portuali e di Autorità  
di Sistema portuale**

Durata del corso

**16 ore**

Docente **Dott. Francesco Dal Molin**

Quota di partecipazione **€350 + iva**

#### 4) RATE E CONDIZIONI CONTRATTUALI

- CANCELLO (LAY-CAN)
- STALLIE (LAY-DAYS)
- CONTROSTALLIE (DEMURRAGES)
- DESPATCH
- PRONTEZZA NAVE (NOR)
- RATA DI IMBARCO / SBARCO
- ALTRE CLAUSOLE SUI TEMPI DI SBARCO / IMBARCO
- CLAUSOLE DI INTERRUZIONE DEI TEMPI DI STALLIA

#### 5) STRATEGIE DI VENDITA DEI SERVIZI DEL TERMINAL

- STRATEGIE DI PREZZO -ABBASSAMENTO STABILE DEI PREZZI
- STRATEGIE DI PREZZO -SCONTO SU PERIODO O VOLUME DI TRAFFICO
- STRATEGIE DI SERVIZIO -MIGLIORAMENTO QUALITA' DEL SERVIZIO
- STRATEGIE DI SERVIZIO -OFFERTA SERVIZI ACCESSORI
- ALLARGAMENTO NELLA FILIERA PER CONTROLLO DEL TRAFFICO

## PARTE 2

### ORGANIZZAZIONE E STRATEGIE DEL TERMINAL

#### 1) STRUTTURA DEL TERMINAL PORTUALE

- BANCHINE, ORMEGGI E ZONA "GIRO GRU"
- PIAZZALI E MAGAZZINI
- AREA INGRESSO / PORTINERIA / PESA
- BINARI FERROVIARI
- UFFICIO SCALO
- UFFICIO GESTIONE MERCI
- SEDE

#### 2) ATTIVITA' DI GESTIONE DEL TERMINAL PORTUALE

- GESTIONE NAVE
- GESTIONE TERMINAL
- GESTIONE SERVIZI DI SUPPORTO ALLE ATTIVITA'
- GESTIONE GENERALE DEL TERMINAL
- GESTIONE ALTRI SERVIZI A TERZI

#### 3) ORGANIZZAZIONE E STRUTTURA DEL TERMINAL PORTUALE

#### 4) REPARTO OPERATIVO (LA "PRODUZIONE")

- UFFICIO SCALO E PLANNING
- OPERATIVITA' NAVE
- OPERATIVITA' DEL TERMINAL
- UFFICIO VARCO / PESA

#### 5) UFFICIO GESTIONE MERCE

#### 6) UFFICIO COMMERCIALE

#### 7) ALTRI SERVIZI INTERNI

- QUALITA', SICUREZZA E AMBIENTE
- GESTIONE DANNI
- GESTIONE MEZZI ED OFFICINA
- SECURITY PORTUALE
- GESTIONE PERSONALE
- AMMINISTRAZIONE
- UFFICIO ACQUISTI

#### 8) DOCUMENTAZIONE

- DOCUMENTAZIONE OPERATIVA
- DOCUMENTAZIONE DOGANALE
- DOCUMENTAZIONE DI SECURITY
- DOCUMENTAZIONE DI SAFETY
- DOCUMENTAZIONE PER CONSUNTIVAZIONE E FATTURAZIONE

#### 9) STRUTTURA DEI COSTI DEL TERMINAL

- COSTI VARIABILI
- COSTI FISSI
- COSTI GENERALI

#### 10) STRATEGIE ORGANIZZATIVE DEL TERMINAL BREAK BULK / RINFUSA

- ELEMENTI STRUTTURALI CHE INFLUISCONO SULLE STRATEGIE
- RISORSE PROPRIE O DI TERZI: IL GIUSTO MIX
- MANUTENZIONE E OFFICINA MEZZI MECCANICI
- SPECIALIZZAZIONE VS DIVERSIFICAZIONE



Per informazioni:

Logistics Academy

Tel. 041 53 34 155/56

[info@logisticsacademy.it](mailto:info@logisticsacademy.it)

[www.logisticsacademy.it](http://www.logisticsacademy.it)

# ACADEMY