



CFLI



Unione europea
Fondo sociale europeo



*Ministero dell'Istruzione
dell'Università e Ricerca*



REGIONE DEL VENETO



LA LOGISTICA

DA COSTO A VANTAGGIO COMPETITIVO

Venerdì 2 settembre ore 9.00

CONFINDUSTRIA VENEZIA

Partner di progetto cod. 1047/1/37/2016:



CONFINDUSTRIA
VENEZIA



*Il trasporto dell'ultimo miglio è
sempre più affidato al*

PADRONCINO





Unione europea
Fondo sociale europeo



Ministero dell'Università e della Ricerca



REGIONE del VENETO

Non solo lui, ma tutte le imprese di autotrasporto che non riescono a contrastare la concorrenza sleale, oggi possono contare su





SITUAZIONE DEL MERCATO

Il mercato del trasporto conta su:

- circa 100.000 imprese
- delle quali il 75% ha fino a 10 veicoli
- circa 50.000 imprese sono padroncini
- i nuovi padroncini sono stranieri
- gli stranieri non conoscono le regole
- gli stranieri hanno consulenti generici
- tanti autotrasportatori sono border line



RESPONSABILITA' DI FILIERA

Il **Committente**, il **Caricatore** ed il **Destinatario**, con il **Vettore** sono **CORRESPONSABILI** per le richieste di risarcimento, che quest'ultimo riceve per il mancato rispetto:

- * dell'iscrizione regolare all'Albo Autotrasportatori
- * del pagamento di buste paga regolari
- * del pagamento puntuale dei contributi previdenziali
- * dell'orario di guida e di riposo
- * delle norme sulla sicurezza e circolazione stradale
- * della regolarità per le autorizzazioni dei trasporti offerti



NESSUN COMMITTENTE PUO' DORMIRE SONNI TRANQUILLI!



Partner di progetto cod. 1047/1/37/2016:





REGIONE del VENETO



**TRASPORTO
DOC**

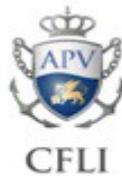
NASCE PER

Fornire al Committente al costo di un caffè, tempestivamente, la massima garanzia di affidabilità dell'autotrasportatore, limitando il costo effettivo del trasporto al solo importo della fattura.





*Le ns. INFORMAZIONI sono **CERTIFICATE** e **GARANTITE** attraverso una **verifica costante e diretta** della ns. organizzazione, supportata dai fornitori e consulenti del vettore che viene valutato. Oltre a questo, **il servizio è garantito** un anno da una polizza di assicurazione stipulata con primaria Compagnia, che copre i danni richiesti per effetto della responsabilità di filiera. (legge 286/2005)*



IL TRASPORTATORE INVECE...



*PUO' FAR
CONOSCERE
LE SUE
QUALITA'*

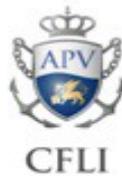




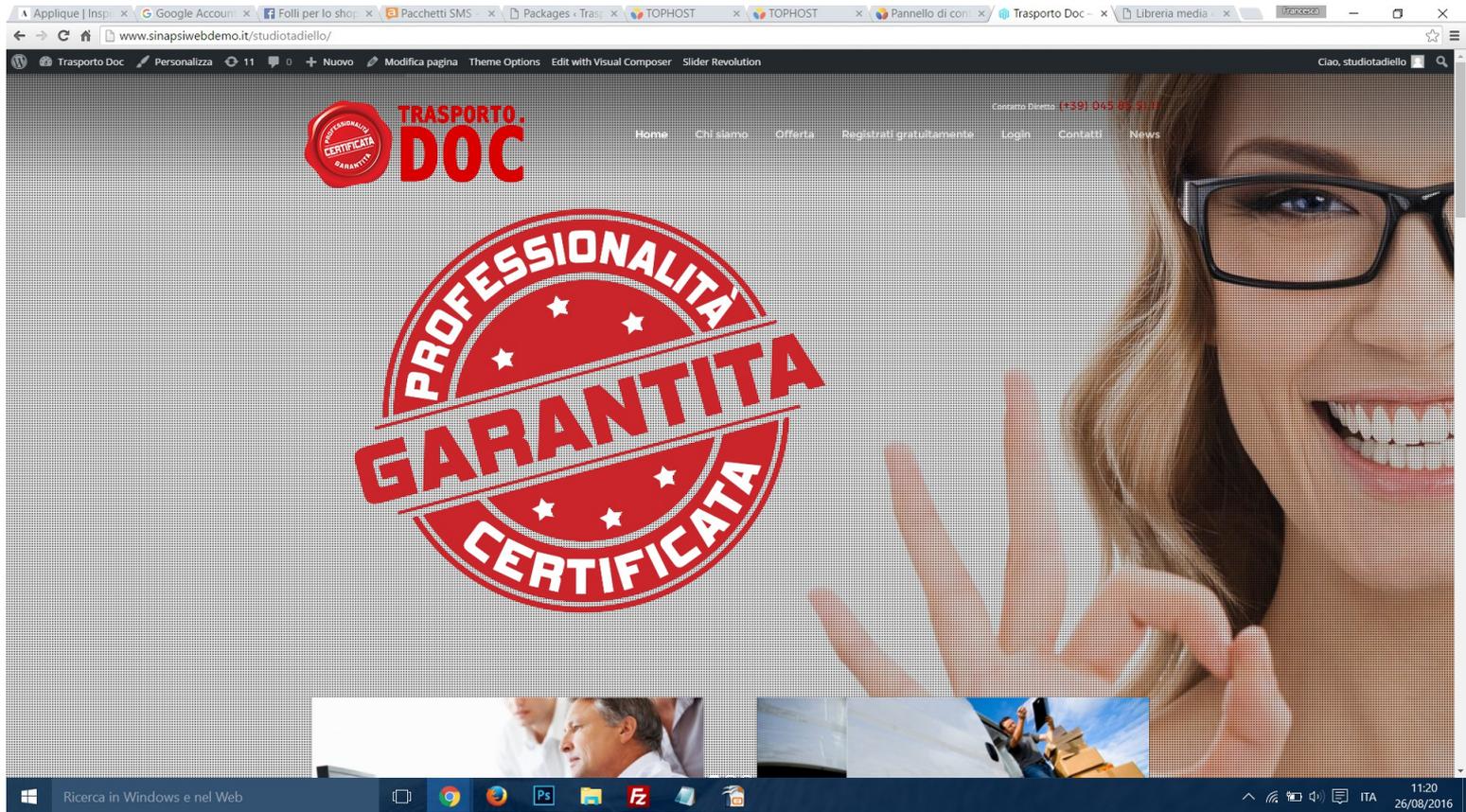
Aderendo al progetto, facendosi valutare e certificare.

I clienti saranno tranquilli nell'affidargli la loro merce e consapevoli dei rischi che NON corrono con il pagamento della sua prestazione.

Sarà anche lui protagonista, mettendo un voto ai suoi clienti e ai suoi fornitori, perché chi fornisce qualità e sicurezza, deve ottenere altrettanto.



PER MAGGIORI INFORMAZIONI



www.trasportodoc.it

Partner di progetto cod. 1047/1/37/2016:

