



Formazione del personale

TRASPORTI FERROVIARI

Offerta formativa



Addetto alla condotta dei treni - **MACCHINISTA**



Addetto alla verifica dei veicoli - **VERIFICATORE**



Addetto alla formazione dei treni - **FORMATORE TRENI**



Addetto all'accompagnamento dei treni - **CAPOTRENO**

Destinatari

Possono accedere al percorso formativo i **PRIVATI**, il **personale delle imprese ferroviarie, dei gestori infrastruttura, delle imprese di manovra, delle ditte raccordate**, di altre aziende.



Sedi

I corsi si terranno presso:

CFLI

Consorzio Formazione Logistica Intermodale
zona portuale Santa Marta Fabb. 16 - Venezia

Tel. +39 041 53 34 155-56

Fax +39 041 53 34 157

E-mail venezia@cfl.it

Training srl

Quadrante Europa
Via Sommacampagna 61 - Verona

Segreteria +39 339 36 22 125

martedì e giovedì: 17.00-19.00

mercoledì: 16.00-18.00



Addetto alla condotta dei treni MACCHINISTA

Requisiti d'accesso: ai corsi possono accedere tutti i soggetti di maggiore età in possesso di Diploma di Scuola Media Superiore o Diploma di istruzione e formazione professionale, della conoscenza della lingua italiana a livello B2 e dei requisiti fisici e psicofisici previsti dalla normativa in vigore.

L'obiettivo didattico è di fare acquisire ai discenti le **conoscenze** e le **competenze** di cui all'Allegato V (per la licenza europea) e agli Allegati VI e VII (per il certificato nazionale) del Decreto Legislativo 30 dicembre 2010, n. 247 "Attuazione della direttiva 2007/59/CE relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità".

Tipo abilitazione	Provenienza allievo	Termine di presentazione della domanda	Durata (giorni)	Prezzo Aziende (euro)	Prezzo privati a partecipante (euro)
Macchinista <i>(Licenza europea)</i>	da professionalizzare	15 gg. prima dell'inizio del corso	15	A preventivo	€ 3.380
Macchinista <i>(Certificato nazionale categoria di condotta A)</i>	in possesso di licenza		17	A preventivo	€ 3.825
Macchinista <i>(Certificato nazionale categoria di condotta B)</i>	in possesso di licenza		63	A preventivo	€ 13.860

Certificato categoria A

Il certificato complementare armonizzato indica l'infrastruttura sulla quale il titolare, in possesso di licenza, e' autorizzato a condurre, nonche' il veicolo che il titolare e' autorizzato a condurre.

Il certificato autorizza la condotta in una o piu' delle seguenti categorie (D.lgs. 247/2010):

A1: locomotori da manovra

A2: treni adibiti a lavori

A3: veicoli ferroviari adibiti alla manutenzione

A4: qualsiasi altro locomotore quando è utilizzato per la manovra

A5: servizi o materiale rotabile non inclusi nelle categorie precedenti

A: locomotori da manovra, treni adibiti a lavori, veicoli ferroviari adibiti alla manutenzione, qualsiasi altro locomotore quando è utilizzato per la manovra

Certificato categoria B

Il certificato complementare armonizzato indica l'infrastruttura sulla quale il titolare, in possesso di licenza, e' autorizzato a condurre, nonche' il veicolo che il titolare e' autorizzato a condurre.

Il certificato autorizza la condotta in una o piu' delle seguenti categorie:

B1: trasporti di passeggeri

B2: trasporto di merci

B: trasporti di passeggeri e di merci

Licenza europea

La licenza attesta che il macchinista soddisfa le condizioni minime per quanto riguarda i requisiti medici, la formazione scolastica di base e la competenza professionale generale.

La licenza è valida su tutto il territorio della Comunità europea (Direttiva 2007/59/CE).

ESAMI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA EUROPEA: gli esami avranno luogo presso le sedi di svolgimento dei corsi con una prova scritta ed una orale. I costi dell'esame sono ricompresi nelle quote di iscrizione al corso. La commissione d'esame è nominata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ANSF.

CERTIFICATO DI AVVENUTA FORMAZIONE: al termine del corso, agli allievi che hanno conseguito gli obiettivi didattici, viene rilasciato il certificato di avvenuta formazione, propedeutico all'esame di abilitazione svolto dal soggetto titolare dell'abilitazione (imprese ferroviarie, gestori infrastruttura, ecc.)



Addetto alla verifica dei veicoli VERIFICATORE

Requisiti d'accesso: ai corsi possono accedere tutti i soggetti di maggiore età che abbiano assolto l'obbligo scolastico, e siano in possesso della conoscenza della lingua italiana a livello B2 e dei requisiti fisici previsti dalla normativa in vigore.

L'obiettivo didattico è di fare acquisire ai discenti le seguenti **conoscenze:**

- le conoscenze professionali relative all'effettuazione delle operazioni necessarie a garantire la verifica dello stato di integrità di tutti i componenti e la conformità del profilo limite dei veicoli, l'integrità dei componenti che li costituiscono, del carico;
- le conoscenze professionali relative all'effettuazione delle operazioni necessarie a garantire la verifica degli impianti elettrici e pneumatici;
- le conoscenze professionali relative all'esecuzione delle prove del freno ai veicoli,

e le competenze di cui all'Allegato 3 delle "Norme per la qualificazione del personale che svolge attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" emanate con Decreto ANSF 4/2012 del 09/08/2012.

Tipo abilitazione	Provenienza allievo	Termine di presentazione della domanda	Durata (giorni)	Prezzo Aziende (euro)	Prezzo privati a partecipante (euro)
Verificatore	da professionalizzare	15 gg. prima dell'inizio del corso	40	Su preventivo	€ 8.860

CERTIFICATO DI AVVENUTA FORMAZIONE: al termine del corso, agli allievi che hanno conseguito gli obiettivi didattici, viene rilasciato il certificato di avvenuta formazione, propedeutico all'esame di abilitazione svolto dal soggetto titolare dell'abilitazione (imprese ferroviarie, gestori infrastruttura, ecc.)

Addetto alla formazione treni

FORMATORE TRENI

Requisiti d'accesso: ai corsi possono accedere tutti i soggetti di maggiore età che abbiano assolto l'obbligo scolastico, e siano in possesso della conoscenza della lingua italiana a livello B2 e dei requisiti fisici previsti dalla normativa in vigore.

L'obiettivo didattico è di fare acquisire ai discenti le seguenti **conoscenze:**

- Unione e distacco dei veicoli (Modulo FT-A): comprende l'unione e il distacco dei veicoli, nel contesto delle operazioni preliminari alla partenza o successive all'arrivo dei treni. Include le competenze relative all'infrastruttura sulla predisposizione degli istradamenti e il comando dei movimenti di manovra;
- Predisposizione dei documenti di scorta ai treni (Modulo FT-B): comprende le operazioni connesse al rilevamento delle caratteristiche tecniche, del carico, della circolabilità dei veicoli, in relazione agli impianti ed alle linee che i treni devono percorrere, ai fini della compilazione dei documenti "orario" e di "scorta" nonché delle prescrizioni tecniche;
- Accompagnamento dei treni (Modulo AT): comprende le operazioni necessarie a garantire la sicurezza di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi in funzione delle caratteristiche del treno, del servizio svolto e delle altre condizioni di esercizio, quelle relative allo svolgimento della funzione di coordinamento a bordo treno e di interfaccia con l'agente di condotta in relazione all'organizzazione del servizio e quelle relative allo svolgimento di specifiche operazioni sulla circolazione dei treni richieste dalla normativa di esercizio del GI o previste dall'organizzazione del servizio del personale dei treni stabilite dall'IF,

e le competenze di cui all'Allegato 1 delle "Norme per la qualificazione del personale che svolge attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" emanate con Decreto ANSF 4/2012 del 09/08/2012.

Tipo abilitazione	Provenienza allievo	Termine di presentazione della domanda	Durata (giorni)	Prezzo Aziende (euro)	Prezzo privati a partecipante (euro)
Manovratore/Deviatore (mod. FT-A)	da professionalizzare	15 gg. prima dell'inizio del corso	10	Su preventivo	€ 2.250
Formatore treni (mod. FT-B)	da professionalizzare	15 gg. prima dell'inizio del corso	15	Su preventivo	€ 3.375

CERTIFICATO DI AVVENUTA FORMAZIONE: al termine del corso, agli allievi che hanno conseguito gli obiettivi didattici, viene rilasciato il certificato di avvenuta formazione, propedeutico all'esame di abilitazione svolto dal soggetto titolare dell'abilitazione (imprese ferroviarie, gestori infrastruttura, ecc.)



Addetto all'accompagnamento dei treni CAPOTRENO

Requisiti d'accesso: ai corsi possono accedere tutti i soggetti di maggiore età che abbiano assolto l'obbligo scolastico, e siano in possesso della conoscenza della lingua italiana a livello B2 e dei requisiti fisici previsti dalla normativa in vigore.

L'obiettivo didattico è di fare acquisire ai discenti le seguenti **conoscenze:**

- Unione e distacco dei veicoli (Modulo FT-A): comprende l'unione e il distacco dei veicoli, nel contesto delle operazioni preliminari alla partenza o successive all'arrivo dei treni. Include le competenze relative all'infrastruttura sulla predisposizione degli istradamenti e il comando dei movimenti di manovra;
- Predisposizione dei documenti di scorta ai treni (Modulo FT-B): comprende le operazioni connesse al rilevamento delle caratteristiche tecniche, del carico, della circolabilità dei veicoli, in relazione agli impianti ed alle linee che i treni devono percorrere, ai fini della compilazione dei documenti "orario" e di "scorta" nonché delle prescrizioni tecniche;
- Accompagnamento dei treni (Modulo AT): comprende le operazioni necessarie a garantire la sicurezza di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi in funzione delle caratteristiche del treno, del servizio svolto e delle altre condizioni di esercizio, quelle relative allo svolgimento della funzione di coordinamento a bordo treno e di interfaccia con l'agente di condotta in relazione all'organizzazione del servizio e quelle relative allo svolgimento di specifiche operazioni sulla circolazione dei treni richieste dalla normativa di esercizio del GI o previste dall'organizzazione del servizio del personale dei treni stabilite dall'IF,

e le competenze di cui all'Allegato 1 delle "Norme per la qualificazione del personale che svolge attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" emanate con Decreto ANSF 4/2012 del 09/08/2012.

Tipo abilitazione	Provenienza allievo	Termine di presentazione della domanda	Durata (giorni)	Prezzo Aziende (euro)	Prezzo privati a partecipante (euro)
Capotreno (mod. AT)	da professionalizzare	15 gg. prima dell'inizio del corso	26	Su preventivo	€ 5.850

CERTIFICATO DI AVVENUTA FORMAZIONE: al termine del corso, agli allievi che hanno conseguito gli obiettivi didattici, viene rilasciato il certificato di avvenuta formazione, propedeutico all'esame di abilitazione svolto dal soggetto titolare dell'abilitazione (imprese ferroviarie, gestori infrastruttura, ecc.)

